Global Energy Policy Research | GEPR

GEPR??
????http://agorajp.com/??
???

??????????????NW??????????

??? ?? · Monday, March 19th, 2018

??2?22????????????????????????????????????
????????????????????????**??**????????????????????????
5???????????

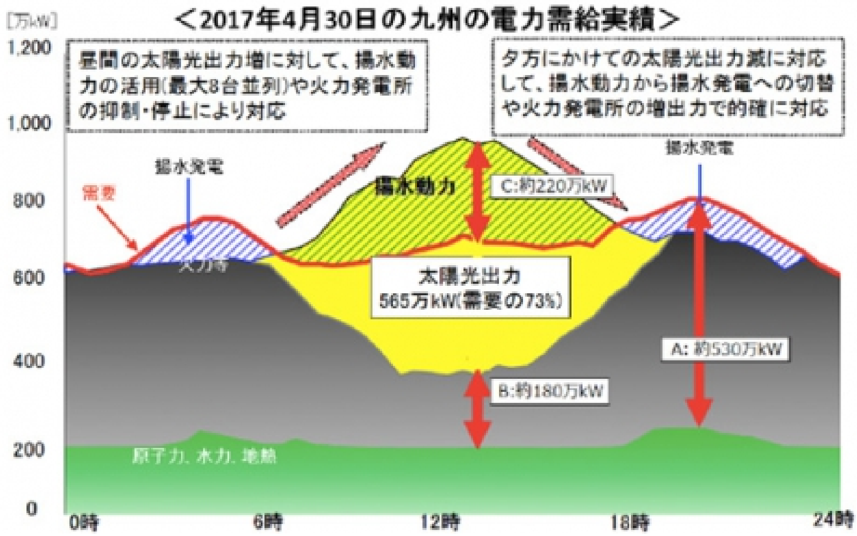
? ??????????????????????????????&?????
? ????????????????????
? ??????????????
? ??????
? ????????????????????????????

??NW????????
???????????

32

（参考）2017年4月30日の九州エリアの需給実績

- 九州エリアでは、2017年4月30日13時に太陽光の出力が九州エリア全体需要の73%を記録。
- 太陽光の出力変動に対応するため、この日の平均需要に匹敵する調整力（約600万kW（＝図中A-B+C））が必要であった。



??2017?4?30??13????????? ??773?kw??73%???????????(565?kw)???????????**?????????????????????350?kw?????????? ?220?kw???570?kw????????????????????????**?? ??

26

2-1. 大量導入に伴い、より高額な増強工事へと移行

- 再エネは適地偏在の特性を持っているため、大量導入が進めば、<u>①系統が未整備な地域との連系工事の必要性</u>、<u>②地域を越えた融通を可能とする上位系統の増強工事の必要性</u>が高まっていく。
- <u>これらの増強工事は、これまでと比較して高額な工事費となる可能性が高い</u>ため、自然体ではNWコストが上昇傾向になり得る。

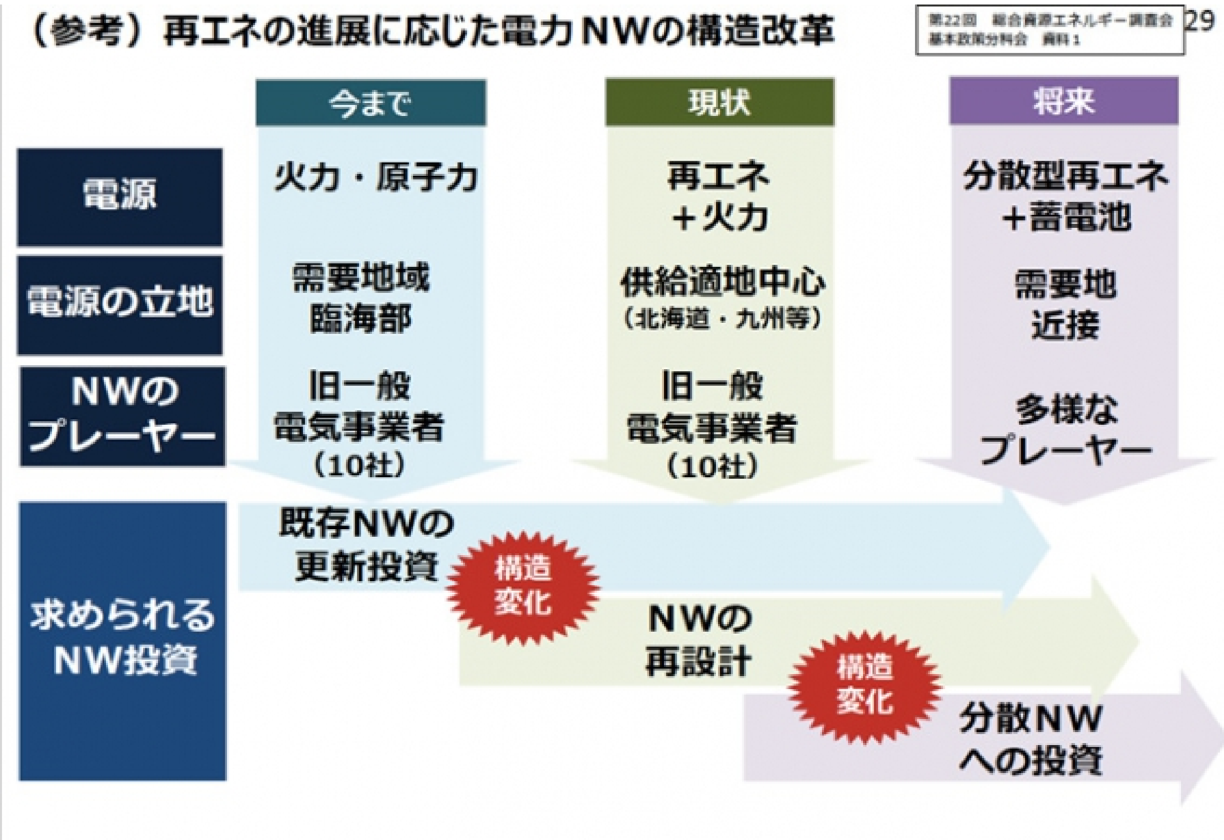
	主な増強パターン	必要な設備		標準的な単価との関係
①	電源線 変電所	発電所から系統をつなぐ電源線の新設が必要		単価×距離 架空線の単価例 0.9～3.2億円/km （電圧による）
②	電源線 変電所	①に加えて変電所内の設備増設が必要		単価×回線 変電所の単価例 0.4～1.6億円/回線 （電圧による）
③	変電所 電源線 変電所	①、②に加えて	上位系統の送電線の増強が必要	単価×距離 架空線の単価例 4.8～7.0億円/km （電圧による）
			上位系統の変電所内の設備増設が必要	単価×回線 変電所の単価例 1.8～25.5億円/回線 （電圧による）

※実際のルートや必要となる事故防止設備の規模により同じ電圧でも単価に幅がある。

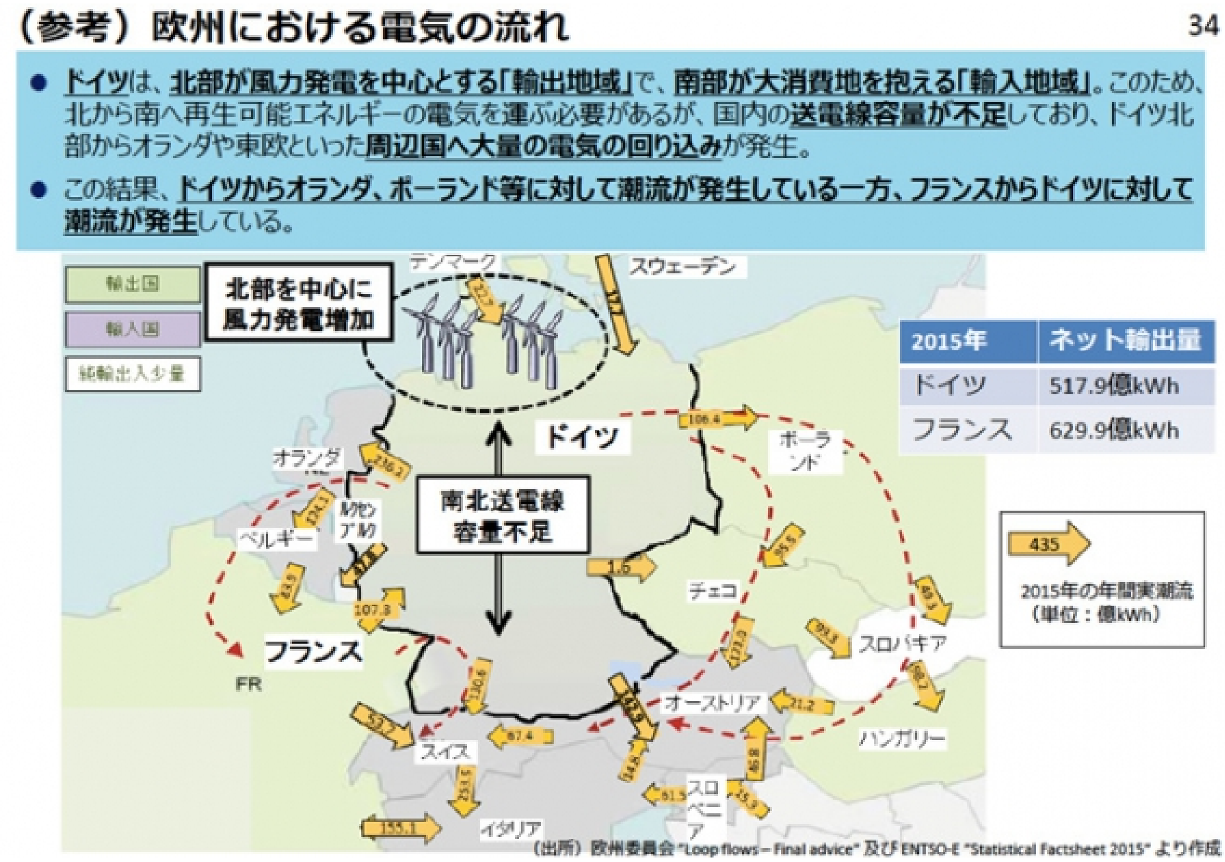
???????????????????????????

- ?????????????????????????????0.9~3.2??/km??
- ?????????????????????????0.9~3.2??/km?0.4~1.6??/????
- ???????????????????????4.8?7.0??/km?????????????1.8~25.5??/???????????

?? ???NW???



???????NW???NW?????????????? ???????? ??????????????NW?? ??????NW?????????????????????????????NW??? ?? ????????????????????????????????NW??????????????



??NW????????????????????????

?????????NW???????????????????????????????????4???????????

?
??NW???

?
??

?
??

?
???????????????????NW??

???

????????????????????????????????NW??

??

This entry was posted on Monday, March 19th, 2018 at 11:30 am and is filed under ???, ???????????
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. Both comments and pings are currently closed.