Global Energy Policy Research | GEPR

GEPR??http://agorajp.com/??

???????????????ESG?G????

?? ?? · Thursday, February 3rd, 2022

2020?10??????????????????????2050??????????????????2021?4?????????????2030??2013??46%????????????2030????2050??????????????????????????????



NicoElNino/iStock

????????2016??2017????????????????2021?????????????????????2021?5????????????????????????????????????

??????CO2????????????????????1?2?????????????????????????CO2???????2030??2050????????

?????????CO2??CO2????????????????

????????????????????????????????46%???

??????????????2030??CO2???46%?50%????????????????????????8????????46%??

??????CO2??1???????????CO2??????????????????????????????????????

表 1. 過去の日米の CO2 削減目標

日本	米国
1997 年　▲ 6%（橋本政権）	▲ 7%　（クリントン政権）
2009 年　▲25%（鳩山政権）	▲17%　（オバマ政権）
2015 年　▲26%（安倍政権）	▲26%　（オバマ政権）
2021 年　▲46%（菅政権）	▲50～52%（バイデン政権）

????????????????????2022??

???CO2??CSR????????????????????????????

??

????2021?10??????????6???????????????5????????????????????????????2?????????3?2019????????????????????????CO2?????????1???????????????2010???????????????

表 2. 過去のエネルギー基本計画における電源構成（抜粋）

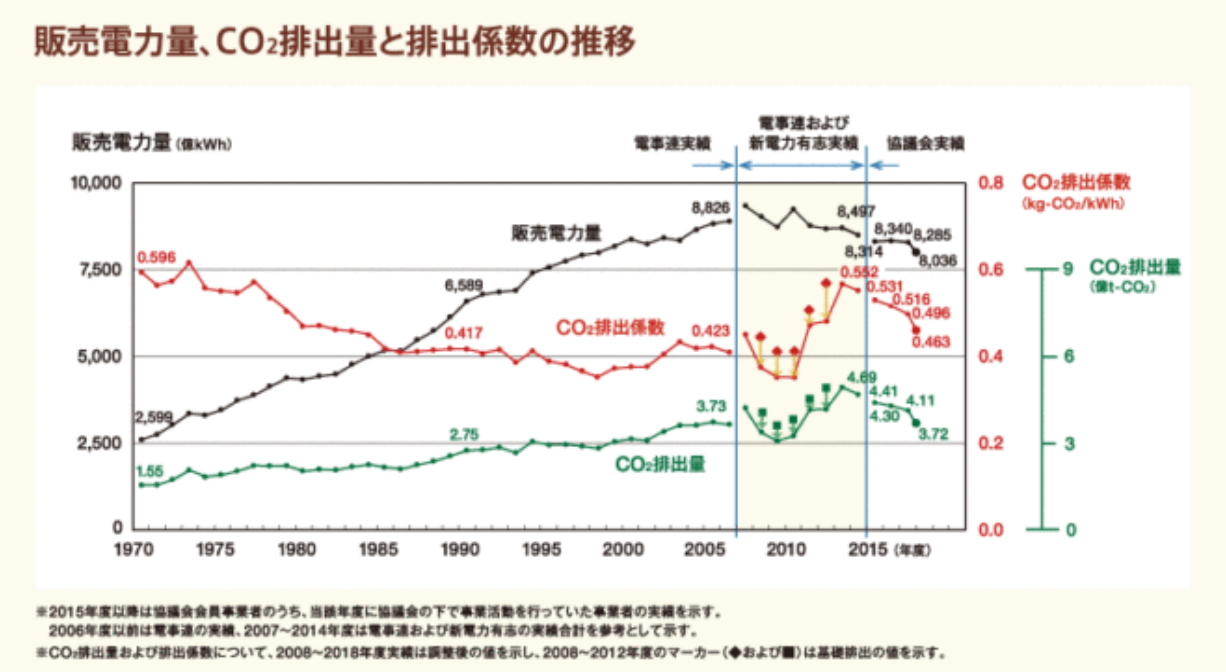
第 6 次（2021 年）	2030 年に火力：41%、再エネ：36～38%、原子力：20～22%
第 5 次（2018 年）	2030 年に火力：56%、再エネ：22～24%、原子力：20～22%

??????????????????

表 3. 過去の電源構成実績

2019 年度	火力：75.6%、再エネ：18.1%、原子力：6.2%
2010 年度	火力：65.4%、再エネ： 9.5%、原子力：25.1%

??????????????



?1??????????????CO2???????????
????????????????

?6???????????????8??2019?????????2????????3.5??????????????2010??????????????9.5%???????
??????????25%??????CO2?????????????

????????????????????????????????????8????5??6????
??????????????????????????????2030?46%??????????????????

??2030?46%????????????????????????2030??????????????
???????ESG?G?????????????????????????????????????

?????2030?CO2????????????????????2030?46%??????????????????

??

?

?SDGs??????????????????????????????

This entry was posted on Thursday, February 3rd, 2022 at 6:50 am and is filed under ??????????, ???
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. Both comments and pings are currently closed.