

Global Energy Policy Research | GEPR

[illegible]

???????????????? ???? ?????????????

?? ? · Tuesday, September 2nd, 2025



Astrid860/iStock

2025?5?2??
 ???

[illegible]

????????????????

????????????FIT????????????????????????????????????2017????????500kW?????
 ?????????????????2022????50kW????????????????????????????50kW????????

????????????????

?1??
 ?????????????????



?1????????????????

JWPA??

???

2014?11?15????????????????????????????????



(1) ブレード



(2) タワー

???? ?????????????????????

??????

????????????????????

??????????

??
 ?????????????????????????????????

???

2018?2?17????????????????????



????????????? ???????
 ???????

?????????????1/5????????????????????????????100m?

????????ENERCON?

??48????????????????????
 ???

??12m????????????????????
 ???

??
 ?????????

???

2019?10?15????????????????????

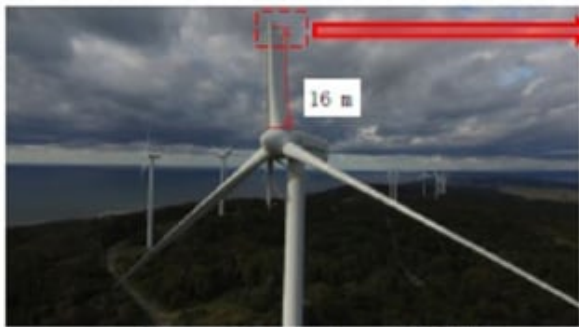


図-1 13号風車ブレード折損状態



図-2 ブレード中間折損部の破断面



図-3 ブレード中間折損部の破断面（局部）

???? ??WF????????

???????

????????????16????????????????263?????

????????VESTAS?

??

????

2020?12?20????????????????????

事故当日の状況
(2020年12月20日19時16分頃)



中央部についてはナセル外壁が消失し
内部機器の影が見えている

事故2日後の状況



???? ?????????????????

???????

??
????????????????????????108????????1????????????????
????????VESTAS?
??

??
??

????????????????

2025?5?2??
??

????????????????????????????1????????????????????????????5?2????????????????3????????
????????????????

??
??

??

設備	項目	検査方法	検査内容	点検周期(年)
ブレード	表面	目視又は触手もしくは測定	ブレードの表面に損傷(グルコートはがれや外皮クラック)や被雷痕(すす)がないか目視などで確認する。損傷又は被雷痕が確認された場合は、触手などで確認する。	1

?1????????????
????????????????

?1??
??
???

??
??

??
??
????????????????????

??
??

????????????????

??
??
?????2002?1??
??

??
??
????????????????????????????

??

??

This entry was posted on Tuesday, September 2nd, 2025 at 6:40 am and is filed under [????????????](#),
[???](#), [????????????](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.